

## EXPLICATII TESTE GIMNAZIU VARIANTA G8

1. Indicatorul de mai jos se numește „Acces interzis vehiculelor”. Nu se adresează pietonilor.



### ACCES INTERZIS VEHICULE (deci și bicicliștilor).

2. *La indicatorul „Drum cu prioritate”,biciclistul poate să-și continue drumul,are prioritate față de celelalte vehicule circulând normal și cu atenție.*
3. **Camion**= un autovehicul care transportă marfă.
4. Atenție la întrebare. **Biciclistul nu are voie** să se agațe de un alt vehicul aflat înaintea sa.
5. Pe orice categorie de drum (comunal,județean sau național) pe care circulă pe bicicletă ,***biciclistul este obligat să aibă asupra sa actul de identitate și să-l prezinte polițistului*** aflat în misiune care solicită acest lucru. După vârsta de 14 ani toate persoanele posedă act de identitate.
6. Bicicleta fiind un vehicul care circulă pe drum cu circulație rutieră trebuie să fie ***dotată cu o sonerie sau claxon*** .
7. ***Pe un drum național și pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă nu putem staționa cu bicicleta.*** Putem fi loviți de alte vehicule. Putem staționa doar în afara părții carosabile (ex. o parcare).
8. ***Vesta reflectorizantă este obligatoriu*** să fie purtată de către biciclist când acesta circulă pe ***drumuri publice iluminate slab*** sau când timpul este nefavorabil (ploaie, ceață, înserat).  
De ce? Pentru ca biciclistul să fie mai ușor văzut de ceilalți conducători de vehicule.
9. Bicicletele actuale au prin construcție pinioane la axul pedalelor și axul roții din apate. Pentru a putea urca mai ușor un drum în rampă trebuie să reglăm de la schimbătoarele de viteze de pe ghidon lanțul astfel: **pinion mare la roata spate și pinion mic la axul pedalelor.** Dacă vrem să mărim viteza de deplasare vom regla pinioanele invers.
10. Dacă suntem pe bicicletă,avem 14 ani și suntem opriți de polițistul rutier pe un drum public ***oprim pe partea dreaptă a drumului fără să depășim locul unde se află polițistul care ne-a oprit.***
11. Circulația rutieră care se desfășoară pe drumurile publice este controlată,îndrumată și supravegheată ***de polițiștii rutieri.***
12. Dacă călătorim cu orice mijloc de transport în comun (autobuz,microbuz,metrou,tramvai,etc.) ***nu avem voie să ascultăm muzică decât la căști.*** Așa nu deranjăm conducătorul auto și pe ceilalți pasageri.
13. ***Conduita preventivă se referă la atitudinea și felul cum conducătorii de vehicule și pietonii cunosc și respectă regulile de circulație de pe drumurile publice având ca scop principal evitarea accidentelor rutiere.***
14. Fiind un indicator cu chenar roșu este unul de restricție sau interdicere. Pe sectorul de drum unde se află instalat circulația tuturor vehiculelor (deci și a bicicletelor) este interzisă în ambele sensuri.Pietonii nu au nici o obligație la acest indicator.



## CIRCULAȚIA VEHICULELOR INTERZISĂ ÎN AMBELE SENSURI

15. *Am mai spus că nu putem să învățăm să mergem pe bicicletă pe drumurile publice cu trafic auto intens, pe autostrăzi, pe trotuare, prin parcuri sau în oricare locuri unde se desfășoară circulația publică de vehicule sau de pietoni.* Răspuns corect multiplu.
16. Dacă circulăm pe bicicletă printr-o intersecție și observăm polițistul rutier cu brațul ridicat vertical, ***obligatoriu oprim indiferent din ce parte ne apropiem*** (semnalul polițistului este respectat de către toți conducătorii de vehicule).
17. La indicatorul de mai jos, ***pietonii nu pot trece strada***. Este un indicator de avertizare dar numai pentru conducătorii de vehicule care circulă pe carosabil. Indicatorul îi avertizează pe aceștia (pe conducătorii de vehicule) că se apropie în 50 m de o trecere de pietoni (marcată cu indicatorul albastru „Trecere de pieton”), să circule cu atenție sporită, pentru a putea opri în siguranță, acordând prioritate pietonilor aflați pe zebra pentru pietoni.



## PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI

18. Elevii care participă la concursuri de educație rutieră sunt penalizați la probele practice (poligon și parc școală) ***cu puncte de penalizare*** în urma unui barem stabilit de organizatori și cunoscut de către concurenții și arbitrii.
19. Indicatorul de mai jos nu trebuie confundat cu indicatorul rotund, albastru, cu săgeata albă în sus care semnifică obligatoriu înainte pentru conducătorii de vehicule. Indicatorul din imagine are forma pătrată. ***Atenție la întrebare și la forma indicatorului.***



## SENS UNIC

(nu se referă la pietoni).

20. Banda de urgență de pe o autostradă este porțiune din carosabil aflată la marginea din dreapta a acesteia delimitată de celelalte benzi de circulație printr-o linie continuă. Pe această bandă se poate opri numai la nevoie (ex. o pană de cauciuc). ***Este o întrebare capcană, pentru că pe autostradă nu se poate circula cu bicicleta.*** Răspuns corect : nu.